

DIPAC®
PRODUCTOS DE ACERO

Losa DIPAC

Losa Dipac es una placa de acero galvanizado con resaltes en su superficie que es utilizada como losa metálica de entrepiso y terrazas.

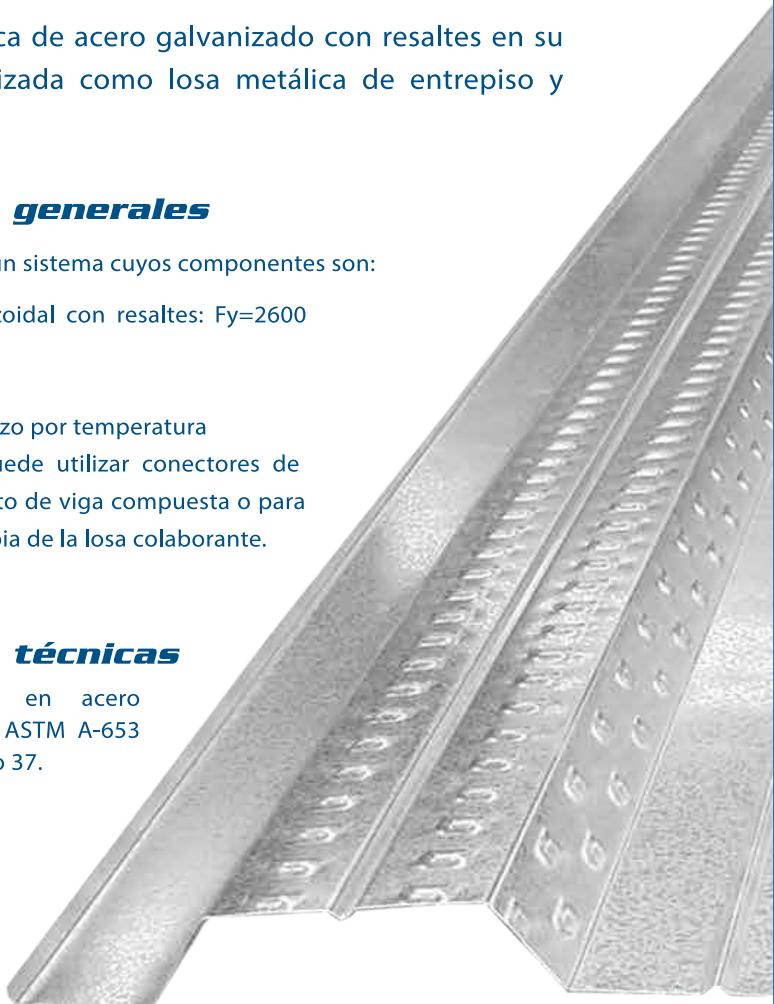
Características generales

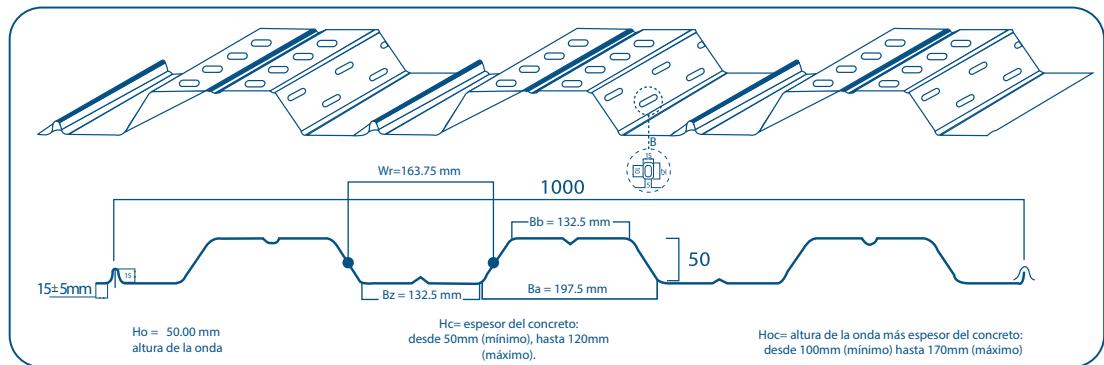
Losa Dipac forma parte de un sistema cuyos componentes son:

- Lámina galvanizada trapezoidal con resaltes: $F_y=2600$ kg/cm²
- Hormigón: $f_c=210$ kg/cm²
- Malla electrosoldada: refuerzo por temperatura
- Como complemento se puede utilizar conectores de cortante para lograr el efecto de viga compuesta o para aumentar la capacidad propia de la losa colaborante.

Características técnicas

Losa Dipac se fabrica en acero Galvanizado según norma ASTM A-653 en calidad estructural Grado 37.





Propiedades de la sección sin concreto

Espesor mm	Peso Kg/m ²	I_+ (cm ⁴ /m)	I_- (cm ⁴ /m)	S_+ (cm ³ /m)	S_- (cm ³ /m)
0.65	6.22	37.38	34.39	14.16	15.39
0.75	7.08	42.53	39.13	16.08	17.47

Ancho útil: 1000 mm

Largo: Estándar y a medida

Espesores: 0.65 y 0.75mm

Acabados: Galvanizado

Distancia entre apoyos (sin apuntalamiento)

Espesor losa	Tipo de apoyo	5cm	6cm	8cm	10cm	12cm
0.65	simple	1.825	1.717	1.548	1.421	1.312
0.65	doble	2.061	1.956	1.787	1.655	1.548
0.65	triple	2.130	2.022	1.847	1.710	1.600
0.75	simple	1.990	1.872	1.689	1.550	1.441
0.75	doble	2.248	2.133	1.948	1.805	1.689
0.75	triple	2.323	2.205	2.014	1.865	1.745

Losa con Pernos



Beneficios

- Elimina la necesidad de colocar encofrado.
- No requiere apuntalamiento temporal
- Facilita el montaje y es rápido para su instalación, lo que reduce costos de mano de obra.
- Reduce el volumen de hormigón permitiendo losas más livianas.
- Reduce el peso y por consiguiente sus carga sísmica.
- Reemplaza al acero de refuerzo positivo.
- Losa colaborante puede ser fabricada a medida con lo que se evitan desperdicios.
- Puede unirse a la estructura mediante pernos autoperforantes, soldadura o clavo de disparo.
- Permite realizar perforaciones para el paso de instalaciones hidrosanitarias, eléctricas, etc.

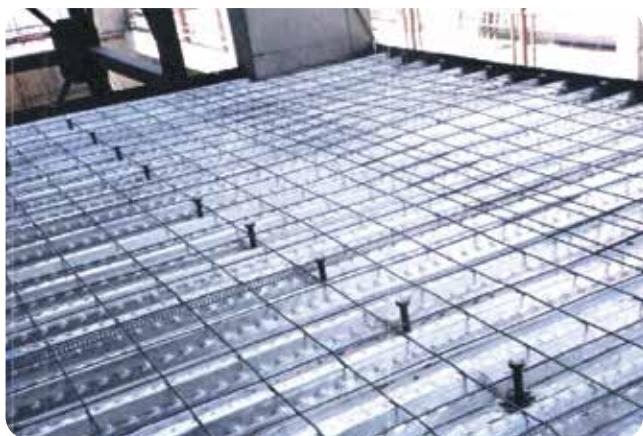
Sobrecarga admisible (KG/m²)

Espesor Losa	Espesor del concreto	Separación entre apoyos										
		1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.6	2.8	3.0	3.20	3.4	3.6
0.65	5	2000	1706	1382	1142	941	766	617	502	413	345	285
	6	2000	2000	2000	1466	1232	1028	850	695	573	478	402
	8	2000	2000	2000	2000	1952	1663	1434	1226	1038	865	729
	10	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1868	1642	1430	1224	
	12	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1800
0.75	5	2000	1867	1512	1250	1050	834	667	543	447	373	314
	6	2000	2000	1922	1589	1335	1136	917	745	614	512	431
	8	2000	2000	2000	2000	2000	1772	1528	1326	1096	914	770
	10	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1967	1729	1519	1279	
	12	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1848

- El espesor del concreto está considerado sobre la parte superior del trapecio/nevio de Losa Dipac.
- El área sombreada representa un límite superior a considerar por efecto de condiciones de seguridad contra el fuego.
- La sobrecarga admisible ya considera el peso propio de la lámina y del concreto. La sobrecarga admisible es considerada uniformemente distribuida. Estos valores no son aplicables a losas con cargas vivas móviles, para determinar esos valores se deberá consultar con un ingeniero estructural.

Almacenaje

- Bajo techo protegiéndolas de las lluvias e interperie.
- En un lugar seco y ventilado.
- Sobre maderos distanciados a un metro aproximadamente.
- Nunca sobre el piso.
- Si se almacena en un lugar abierto, deberá cubrir el material con lona impermeable dejando un espacio libre en los extremos para permitir el paso de aire.
- Se podrán apilar paquetes que no deberán exceder de 1.500 kg.



La información presentada en este documento es solamente informativa por lo que DIPAC no se hace responsable del mal uso que se pudiera dar; se recomienda la asesoría de un ingeniero capacitado que verifique la aplicabilidad de la misma.

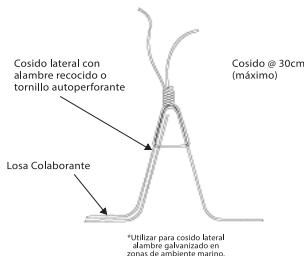
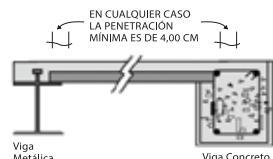
INSTALACIÓN LOSA DIPAC

1) Alinear las primeras piezas

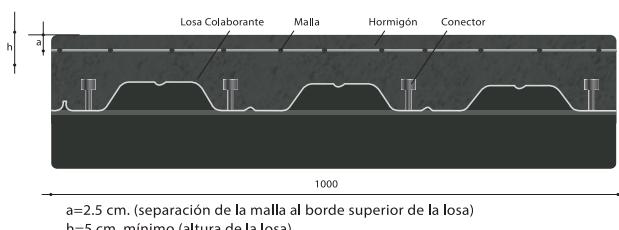


- 2) Fijar la lámina a la estructura mediante tornillo autoperforante, clavo de disparo o soldadura en cada valle.

- 3) Losa Dipac deberá apoyarse sobre la viga metálica o penetrar en la viga de concreto a una distancia mínima de 4 cms. Las placas se unen mediante un sistema de macho-hembra.



- 4) Para evitar que el concreto se filtre entre los traslapos laterales se deberá realizar un cosido con alambre galvanizado (o con tornillo autoperforante) el mismo que deberá ser colocado cada 30 cms.



- 5) Malla electrosoldada: debe ser colocada 2,5 cms. por debajo del nivel superior de la losa. Esta malla no debe ir asentada directamente sobre la placa Losa colaborante sino sobre separadores que le permitan trabajar como un elemento que absorbe las variaciones por temperatura de la losa.



- 6) El tránsito sobre la lámina deberá hacerse sobre tablas, esto evitará que la misma se deforme ya que distribuye de manera uniforme el peso de personas y carretillas.



- 7) Evitar que el concreto se acumule en un solo sitio ya que se producirán deformaciones antes del fregado.

QUITO

NORTE

Gualajara Oeste 177 y Av. de la Prensa
(02) 5005-010 - 099-9444544
quitonorte@dipacmanta.com

SUR

Taura y Panamericana Sur Km 5-1/2
(02) 5005-055 - 099-9444596
quitosur@dipacmanta.com

SUR2

Av. Pedro Vicente Maldonado s/n y Pedro Quiñonez
(02) 5005-070 - 098-8092891
quitosur2@dipacmanta.com

CUENCA

Av. 12 de Abril entre Imbabura y El Oro
(07) 5006-060 - 099-9444610
cuenca@dipacmanta.com

LOJA

Calle Ambato, entre Ibarra y Tulcán
(07) 5006-080 - 099-7633886
loja@dipacmanta.com

AMBATO

Av. Atahualpa y Juan Jaramillo, esquina.
A 200m al Sur del redondel de Huachi, Vía a Riobamba
(03) 5000-550 - 099-9444593
ambato@dipacmanta.com

EL COCA

Av. 9 de Octubre y Cuyabeno esquina
(06) 5005-030 - 099-3993323
elcoca@dipacmanta.com

MANTA

Av. 24 de Mayo y Calle 4ta, esquina
(05) 5000-100 - 099-7633993
manta@dipacmanta.com

RIOBAMBA

Av. Lizarzaburo y Monseñor Leonidas Proaño
(03) 5000-560 - 099-4163638
riobamba@dipacmanta.com

MILAGRO

KM 1 1/2 VIA KM. 26 Y Monseñor Leonidas
Proaño Esquina
(04) 5010-800 - 099-7634131
milagro@dipacmanta.com

QUEVEDO

Vía a Valencia Km. 1
(05) 5000-800 - 099-7634019
quevedo@dipacmanta.com

IBARRA

Av. Cristóbal de Troya y Mejía
frente a la piscina Olímpica
(06) 5005-020 - 099-7633829
ibarra@dipacmanta.com

LAGO AGRI

Vía Quito km 2½, Barrio los Ceibos,
frente a la nueva clínica González
(06) 5005-040 - 099-7791886
lagoagrio@dipacmanta.com

GUAYAQUIL

NORTE

Vía a Daule Km 8-1/2
(04) 5010-300 - 099-9444497
guayaquilnorte@dipacmanta.com

SUR

Eloy Alfaro y Calicuchima, esquina
(04) 5010-400 - 099-9445403
guayaquilsur@dipacmanta.com

PORTOVIEJO

Av. Reales Tamarindos s/n y Calle Alamos
(05) 5000-400 - 099-7633899
portoviejo@dipacmanta.com

MACHALA

Av. Circunvalación Norte, Pasando el Parque de la Paz.
(07) 5006-070 - 099-7634161
machala@dipacmanta.com

SANTO DOMINGO

Vía a Quevedo Km 3-1/2, frente al bypass
de la Vía a Chone y Vía a Esmeraldas
(02) 5005-500 - 099-9444574
santodomingo@dipacmanta.com

PUYO

Av. Alberto Zambrano y 9 de Octubre
Barrio Sto. Domingo de Guzmán
(Frente al Colegio Pompeya)
(03) 5000-570 - 098-8245026
puyo@dipacmanta.com

DURÁN

Km.1.5 vía Duran Tambo, Mz. 1J S.1B.
sector FAE Industrial
(04) 5010-600 - 099-7652211
duran@dipacmanta.com

